

Reinigung von Drosselklappe, Lufteinlass und AGR-Ventil



Störender Belag

Drosselklappe und Lufteinlass moderner Benzinmotoren sind häufig mit starken Verschmutzungen überzogen (Bild).

Folgen:

- Leistungsverlust
- Stottern, unruhiger Motorlauf
- Hoher Benzinverbrauch
- Startprobleme
- Leerlauf-Ruckeln

Ursache:

Durch die Ablagerungen wird der Lufteinlass reduziert, das AGR-Ventil gestört, der Bypass für den Leerlauf verstopft und der Luftmengenmesser irritiert.

Dieser Dreck muss weg

Das Entfernen dieser lack- oder koksartigen Verschmutzungen erfordert oft einen erheblichen Arbeitsaufwand. Üblicherweise wird das Drosselklappengehäuse demontiert und manuell gereinigt. Das heißt im Klartext: Schrubben mit der Zahnbürste. Anschließend muss das gesamte Teil wieder eingebaut und die Elektronik neu justiert werden. Nicht selten wird auch gleich gegen ein (teures) Neuteil ausgetauscht. Das kostet.

Es geht viel einfacher – mit dem LM Drosselklappen-Reiniger

Luftfilter abnehmen und die Verschmutzung einfach wegsprühen. Die lange Sprühsonde des Drosselklappen-Reinigers macht's möglich: Die Steuerklappe, das Gehäuse und der gesamte Strömungskanal können so gründlich eingesprüht werden.

Jetzt nur noch 2 bis 3 Minuten einwirken lassen, dann den Motor starten und einige Male kräftig Gas geben. Absaugung am Auspuff nicht vergessen. Nun bei laufendem Motor mit erhöhter Drehzahl mehrmals nachsprühen. Fertig.

**Der Motor läuft wieder sauber, sparsam und störungsfrei.
Eine höchst professionelle und profitable Problemlösung.**



Drosselklappen-Reiniger
Spraydose 400 ml
Artikel Nr. 5111