

Einbau GRA im Polo 9N

Der Einbau und insbesondere der Ausbau des Airbags ist nur durch entsprechend ausgebildete Fachkräfte durchzuführen! Wir übernehmen keine Haftung für Schäden die durch den Einbau entstehen. Die vorliegende Anleitung ist eine Montagehilfe und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Bitte klemmen Sie bei allen Arbeiten die Batterie ab. Der Einbau erfolgt auf Eigene Gefahr, die KUFATEC GmbH haftet für keinerlei Schäden.

Bitte verlegen Sie den Kabelsatz in geeigneter unsichtbarer Weise von den Sitzen zu den folgenden Anschlüssen.

Benötigte Komponenten:

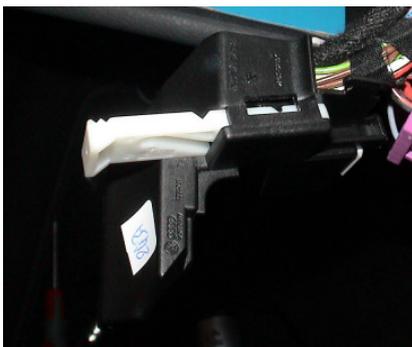
1. VAG Com Software + Laptop + Diagnoseleitung
2. Lenkstockhebel mit GRA Funktion
3. Leitungssatz von www.kufatec.de

Als erstes ist das Motorsteuergerät für GRA zu kodieren. Dazu mittels Diagnoserechner mit dem Code 11463 ins Motorsteuergerät einloggen.

1. Kleine Verkleidung neben dem Lenkrad lösen (oben mit einem Schraubendreher hebeln). Die 2 Torxschrauben vom Diagnosestecker lösen. Die Klammer vorne vom Bordsteuergerät lösen und dieses nach unten aushaken.

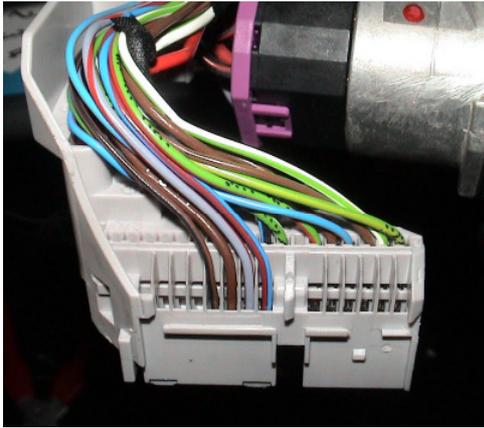
2. Verkleidung um das Lenkrad (nur geclipst)

3. Lenkrad ausbauen. Jeweils rechts und links befinden sich von hinten 2 ca 8mm große Löcher im Lenkrad. Das Lenkrad um 90 Grad drehen. Jetzt einen mittlern Schlitzschraubendreher nach oben in dieses Loch einführen. Schraubendreher anheben und die Airbageinheit sollte ausrasten. Airbageinheit an sämtlichen Steckern trennen und herausnehmen. Jetzt Lenkrad absolut gerade stellen und die Innenvielzahnschraube lösen und Lenkrad abziehen. Die Position des beweglichen Ringes darunter darf unter keinen Umständen verändert werden. Jetzt den Kompaktstecker lösen (den weißen Verriegelungsschieber herausziehen). Der Lenkstockhebel wird an dem Metallring gelöst und gegen den neuen mit GRA Funktion getauscht.



4. Jetzt kommt der Kabelsatz zum Einsatz. Zuerst die Abdeckkappe seitlich abziehen. Dann die einzelnen Leitungen in den Kompaktstecker einstecken.

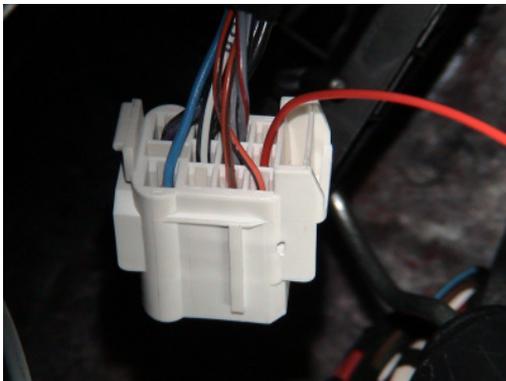




PIN 26 – weiß
 PIN 27 – rot
 PIN 28 – schwarz
 PIN 29 – weiß
 PIN 30 – gelb
 PIN 31 – blau

Danach den Kabelsatz entlang dem Kabelkanal an der Lenksäule unter die Verkleidung in Richtung Bordnetzsteuergerät führen und gleichzeitig die schwarze Leitung zum Sicherungskasten und die weiße Leitung zur Steckerstation Spritzwand legen.

5. Anschluss der weißen Leitung an dem weißen 11-poligen Stecker an der Spritzwand. Mit einer geeigneten Lichtquelle (Stableuchte) kann man die Stecker an der Stirnwand zum Motorraum durch die kleine Öffnung neben der Lenksäule erkennen. Gegebenfalls den Relaishalter nach unten herausziehen. Dieser hat links und rechts Verriegelungshaken. Jetzt mit einem langen Schraubendreher zuerst die Metallverriegelung nach links drücken. Jetzt den weißen Stecker nach innen abziehen (wird oben ausgerastet). Die rosa Zusatzverriegelung ausrasten und die weiße Leitung in PIN 10 einstecken. Stecker wieder verriegeln, aufstecken und Metallverriegelung nicht vergessen.



In PIN 10 (hier die rote Leitung) kommt die weiße Leitung vom Kabelsatz.

6. Zum Anschließen der Stromversorgung (KI.87) wird die schwarze Leitung des GRA Kabelsatzes an Sicherung SB4 des Sicherungshalters angeschlossen. Den Sicherungshalter kann man, nachdem man die beiden Schrauben gelöst hat, nach unten in den Fußraum drücken. Zuerst die Abdeckkappe entfernen. Die Sicherung SB4 ist schon belegt. Die schwarze Leitung an die vorhandene schwarz/blau Leitung anlöten und mit Isolierband umwickeln. Die Sicherungsgröße muss nicht verändert werden.

7. Der braune Stecker kommt von unten in das Bordsteuergerät mit der Bezeichnung XS3. Der Stecker ist codiert er passt nur in dieses eine Feld.

8. Der Zusammenbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge. Erst Sicherungshalter wieder anschrauben, dann Relaisträger und Bordnetzsteuergerät befestigen, Diagnosestecker festschrauben und Abdeckkappe neben dem Lenkrad eindrücken.

Ab Modelljahr 2003 erfolgt die Anzeige für die GRA (grünes Symbol in der Mitte) im Kombiinstrument serienmäßig.